



Fabrique Nostalgique 2022

Thema: Scheepswerven

Een uitgave van: <https://fabriekofiel.com>

Januari

	M	D	W	D	V	Z	Z
52						01	02
01	03	04	05	06	07	08	09
02	10	11	12	13	14	15	16
03	17	18	19	20	21	22	23
04	24	25	26	27	28	29	30
05	31						



1



2



3

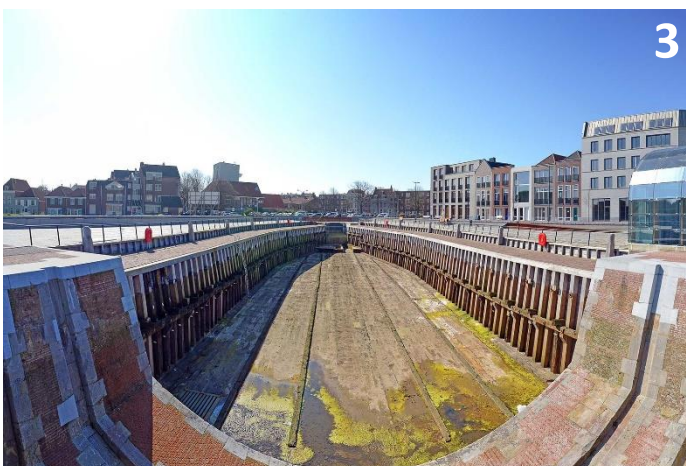
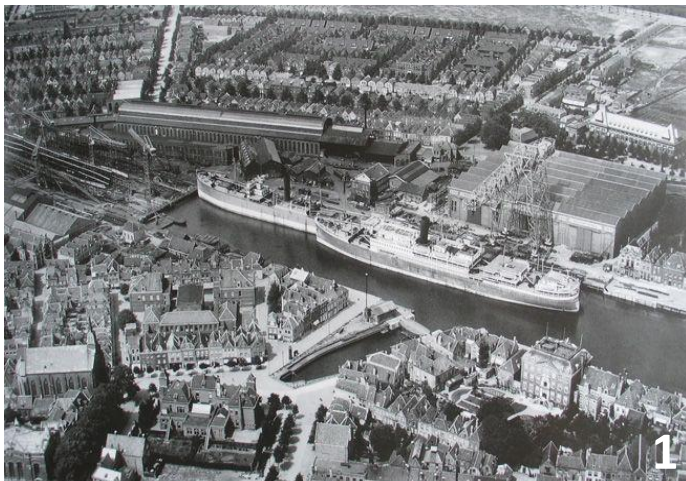


4

Na een halve eeuw in Delfshaven te zijn gevestigd, verplaatste de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij haar activiteiten in 1903 naar de Heijplaat (1). Daar werden vervolgens iconische schepen gebouwd zoals de SS Rotterdam voor de Holland Amerika Lijn (4). Als RDM-Campus biedt de voormalige werf nu onderdak aan onderwijsinstellingen (2), terwijl in de onderzeebootloods (3) evenementen en tentoonstellingen plaatsvinden.

Februari

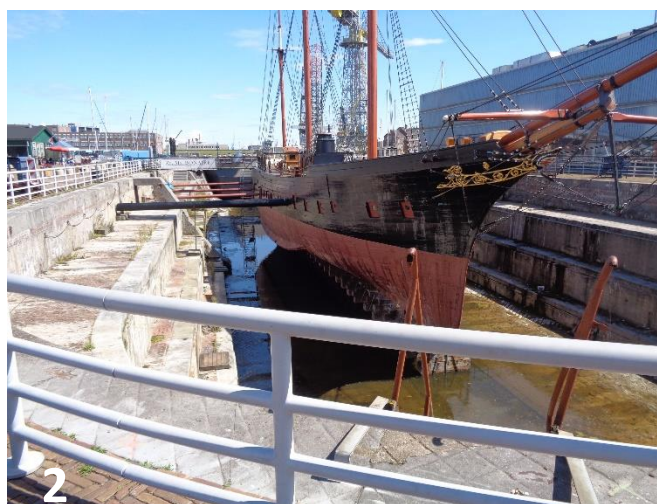
	M	D	W	D	V	Z	Z
05		01	02	03	04	05	06
06	07	08	09	10	11	12	13
07	14	15	16	17	18	19	20
08	21	22	23	24	25	26	27
09	28						



Ruim een eeuw lang domineerden de torenkranen van scheepswerf De Schelde het stadsbeeld van Vlissingen (1). De geschiedenis van het Dok van Perry (3) gaat zelfs nog veel verder terug in de tijd toen hier houten zeilschepen in werden gerepareerd. In de komende jaren zal hier de nieuwbouwwijk Scheldekwartier verrijzen, waarin enkele kenmerkende gebouwen behouden zullen blijven, zoals de timmerfabriek (2) en het kantoor (4) van de scheepswerf.

Maart

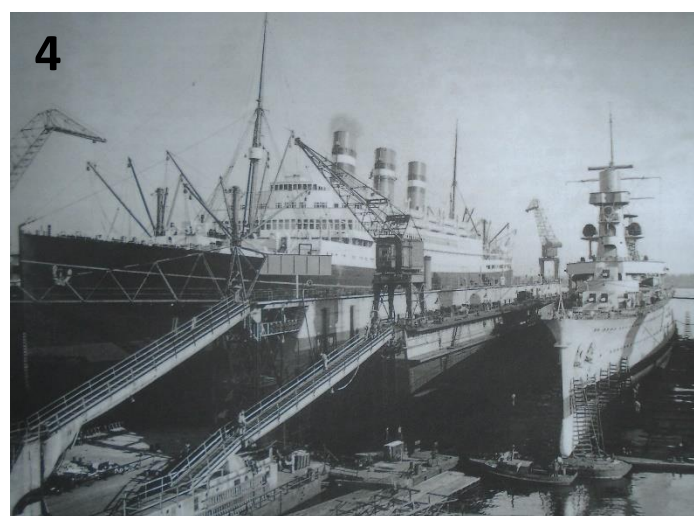
	M	D	W	D	V	Z	Z
09		01	02	03	04	05	06
10	07	08	09	10	11	12	13
11	14	15	16	17	18	19	20
12	21	22	23	24	25	26	27
13	28	29	30	31			



Op het Etablissement Willemsoord in Den Helder werden ruim anderhalve eeuw lang de oorlogsschepen van de Koninklijke Marine gerepareerd en onderhouden (2). De voormalige machinebankwerkerij huisvest tegenwoordig restaurant 'Stoom' (1), het pomphuis van het droogdok doet dienst als VVV-kantoor (3) en de ketelmakerij biedt onderdak aan theater 'De Kampanje' (4).

April

	M	D	W	D	V	Z	Z
13					01	02	03
14	04	05	06	07	08	09	10
15	11	12	13	14	15	16	17
16	18	19	20	21	22	23	24
17	25	26	27	28	29	30	



Eens telde Schiedam maar liefst drie grote scheepswerven binnen haar gemeentegrenzen: Wilton Fijenoord (2), Gusto (3) en De Nieuwe Waterweg. Van Wilton Fijenoord, waar eens de grootste passagiers- en oorlogsschepen gebouwd en gerepareerd werden (4), resteert enkel nog de voormalige timmerfabriek (1). Tegenwoordig is er een ingenieursbureau in gevestigd, waarvan de naam herinnert aan die andere Schiedamse scheepswerf: GustoMSC.

Mei

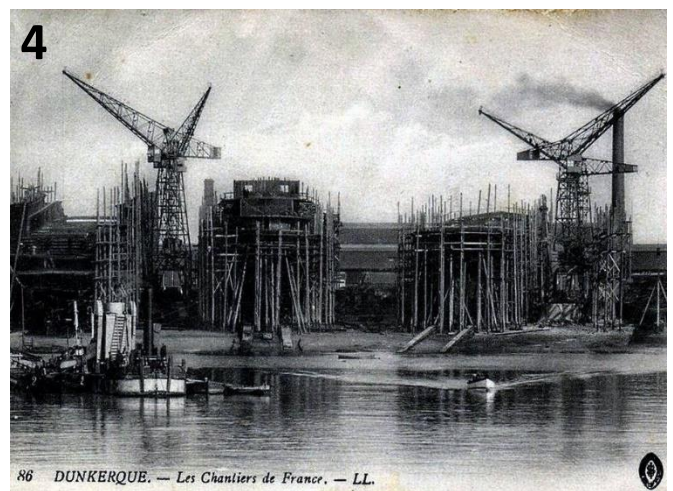
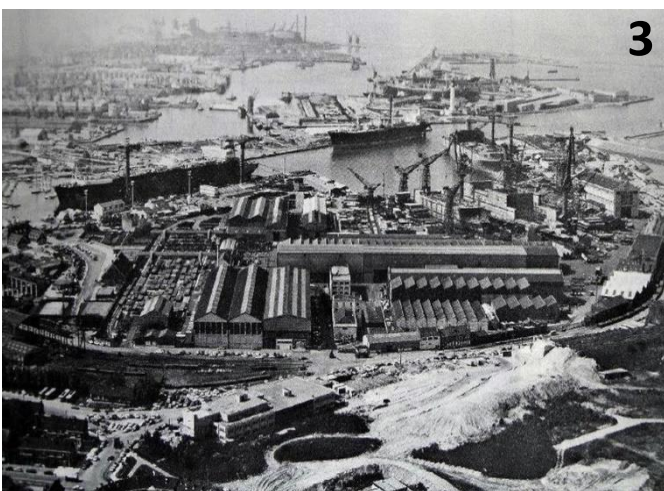
	M	D	W	D	V	Z	Z
17							01
18	02	03	04	05	06	07	08
19	09	10	11	12	13	14	15
20	16	17	18	19	20	21	22
21	23	24	25	26	27	28	29
22	30	31					



Op de voormalige werven van Van Praet (4) en Van Damme (2) in het Vlaamse Baasrode lijkt het of de tijd heeft stilgestaan. Tot 1986 verrichtte men hier aan de Schelde reparatie en onderhoud aan botters, bakken en spitsen (1). Het oorspronkelijke machinepark in de werkplaatsen is sindsdien geheel behouden gebleven (3) en in de oude directeurswoning is een scheepvaartmuseum ondergebracht.

Juni

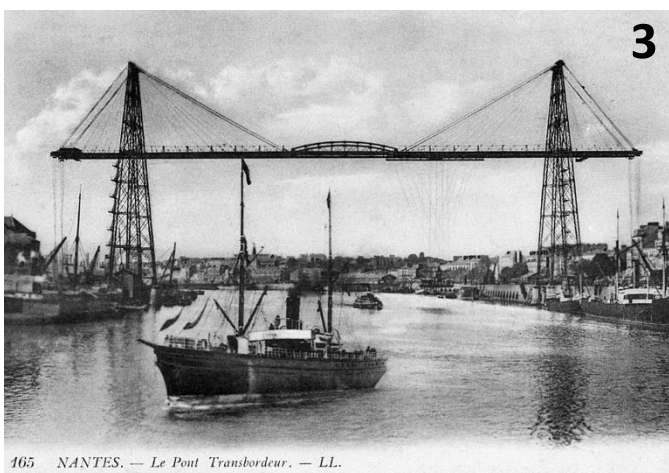
	M	D	W	D	V	Z	Z
22			01	02	03	04	05
23	06	07	08	09	10	11	12
24	13	14	15	16	17	18	19
25	20	21	22	23	24	25	26
26	27	28	29	30			



Vanaf haar oprichting in 1902 (4) tot haar sluiting in 1988 (3) werden er door de Ateliers et Chantiers de France in Duinkerken grote zeeschepen gebouwd. Reeds in 1949 ging het bedrijf over op segmentbouw en liet daarvoor een grote hal neerzetten (2). Vanwege haar reusachtige afmetingen werd dit Atelier de Préfabrication ook wel Le Cathédrale genoemd. Sinds 2013 is hier de collectie van het Fonds Régional d'Art Contemporain (FRAC, 1) te zien.

Juli

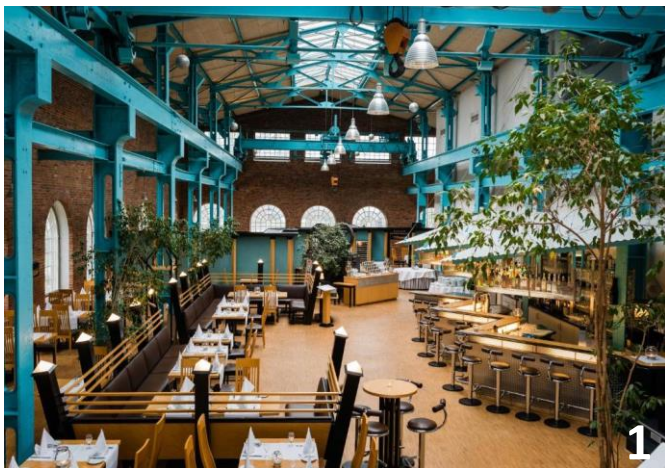
	M	D	W	D	V	Z	Z
26					01	02	03
27	04	05	06	07	08	09	10
28	11	12	13	14	15	16	17
29	18	19	20	21	22	23	24
30	25	26	27	28	29	30	31



In Nantes waren op een eiland in de Loire (2) twee scheepswerven actief. Het personeel werd dagelijks overgezet met de Pont Transbordeur (3) zonder dat dit de scheepvaart verstoortte. Dit soort grote constructies worden ook vandaag de dag nog gebouwd, maar dan in de vorm van reusachtige dieren: Les Machines de l'île. Ze hebben hun onderkomen in Les Nefs (1), de grote scheepsbouwhallen van de Ateliers et Chantiers de Nantes (4).

Augustus

	M	D	W	D	V	Z	Z
31	01	02	03	04	05	06	07
32	08	09	10	11	12	13	14
33	15	16	17	18	19	20	21
34	22	23	24	25	26	27	28
35	29	30	31				



1



2



3



4

Op de Meyer Werft in het Duitse Papenburg worden nog steeds kolossale cruiseschepen gebouwd, die vervolgens onder grote publieke belangstelling via het smalle vaarwater van de Ems naar zee manoeuvreren. Al in de jaren tachtig waren deze zeereuzen de oorspronkelijke scheepswerf (4) ontgroeid, die daarna werd omgedoopt tot 'Forum Alte Werft' (3), waar een hotel (1) en een theaterzaal (2) onderdeel van uitmaken.

September

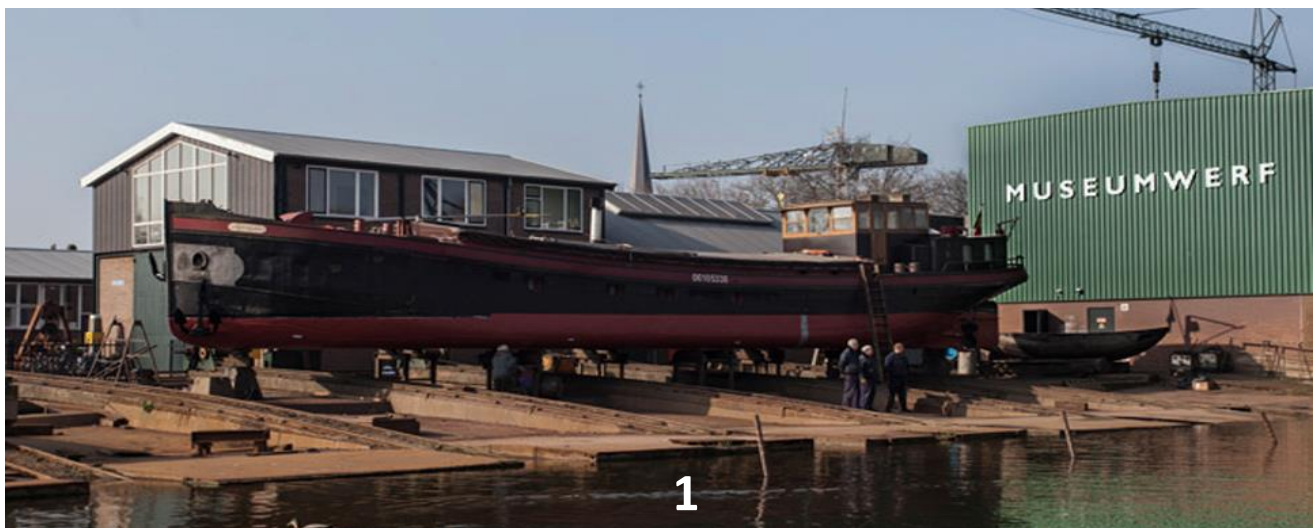
	M	D	W	D	V	Z	Z
35				01	02	03	04
36	05	06	07	08	09	10	11
37	12	13	14	15	16	17	18
38	19	20	21	22	23	24	25
39	26	27	28	29	30		



In de jaren twintig verplaatste de Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij (NSM) haar werf van Oostenburg (1) naar Amsterdam Noord om nog grotere schepen te kunnen bouwen, zoals het motorschip 'Oranje' in 1938 (2). Na de oorlog fuseerde ze met reparatiewerf NDM tot de NDSM, waar tot het faillissement in 1984 vele olietankers en containerschepen van stapel liepen. Nu hebben de gebouwen uiteenlopende functies (1) en is het terrein, inmiddels zelfs uitgerust met een strand, toegankelijk voor het publiek.

Oktober

	M	D	W	D	V	Z	Z
39						01	02
40	03	04	05	06	07	08	09
41	10	11	12	13	14	15	16
42	17	18	19	20	21	22	23
43	24	25	26	27	28	29	30
44	31						



Het sluizencomplex in de Vaartse Rijn, en later het Merwedekanaal, maakte van Vreeswijk een bloeiende binnenvaarthaven, met veel cafés, een schippersinternaat en een scheepswerf (2). Ondanks de opening van het Amsterdam-Rijnkanaal zijn de binnenvaartschepen er gebleven (3), maar nu als woonboot of pleziervaartuig, die voor onderhoud en reparatie tegenwoordig terechtkunnen op de Museumwerf (1).

November

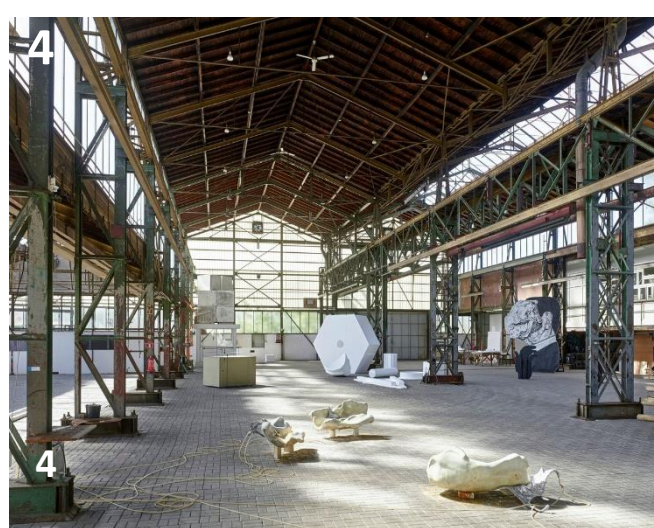
	M	D	W	D	V	Z	Z
44		01	02	03	04	05	06
45	07	08	09	10	11	12	13
46	14	15	16	17	18	19	20
47	21	22	23	24	25	26	27
48	28	29	30				



In het verleden kenden de Groninger Veenkoloniën een rijke scheepsbouwtraditie. Op tientallen werven langs het Winschoterdiep bouwde men toen tjalken, smakken, koffen en schoeners (3). Nu zijn het vooral kustvaarders die bij een paar bedrijven vanaf dwarshellingen te water worden gelaten. Bij scheepswerf Wolthuis in Sappemeer (1) zijn de machines al lang tot stilstand gekomen en door het publiek te bezichtigen (2).

December

	M	D	W	D	V	Z	Z
48				01	02	03	04
49	05	06	07	08	09	10	11
50	12	13	14	15	16	17	18
51	19	20	21	22	23	24	25
52	26	27	28	29	30	31	



Bijna een eeuw lang werden er in Dordrecht door 'De Biesbosch' binnenvaartschepen gebouwd en onderhouden (2). Daarna werd het stil op de 'Staat', gelegen tussen Merwede en Wantij (3). In de oude machinehal houdt 'DordYart' er nu exposities van moderne- en hedendaagse kunst (4). Voor reparaties aan hun schroef kunnen kleine vaartuigen overigens nog altijd terecht bij de scheepslift van Straatman in de Wolwevershaven (1).